



COMMUNIQUE :

Résultats des Elections DP & CDEP

SUD 3ème syndicat à la RATP !

**Avec 14,09% des suffrages sur l'entreprise,
SUD obtient 119 Délégués du Personnel et 20 Elus CDEP.**

Une représentativité acquise dans tous les établissements d'exploitation avec 22,68% à MTS (Métro) ; 18,68% à BUS ; 10,05% à RER ; 14,49% à SEM/CML (Gares, Stations et contrôle), mais également une percée à la maintenance avec 12,24% à MRB (Matériel Roulant Bus).

Après avoir obtenu 13,3% aux élections du Conseil d'Administration en 2009, SUD s'installe durablement dans le paysage syndical de la RATP !

Quelques déceptions relatives comme à MRF (Matériel Roulant Ferroviaire) où SUD recueille 11,64% sur les Opérateurs ; 13,63% à EST (Equipements & Systèmes du Transport) ; 10,48% à M2E, mais n'est pas représentatif sur l'ensemble des catégories de ces 3 établissements.

SUD est également le 2ème syndicat du département Sécurité avec 12,25% des voix sur les élections DP, mais n'est pas représentatif sur l'établissement DSC (Direction des services Centraux) composé majoritairement d'agents d'encadrement et du Tertiaire alors même que SUD soutient la qualité d'établissement distinct du département SEC dont les conditions de travail des agents n'ont rien à voir avec celles du Tertiaire.

Au total SUD gagne 7,38% par rapport aux élections de 2006, la CGT perd 2,99% et la fusion UNSA/Indépendants 4,06% ! La CFDT gagne 0,4% et FO 1,31%, la CFTC passe quant à elle en dessous des 1% de représentativité. La CFE-CGC perd 0,36% mais cette baisse est à relativiser suite aux nombreuses listes d'entente UNSA/CFE-CGC sur les collèges encadrement.

SUD note également les appels de sections CGT à voter FO - notamment au dépôt de St Maur où 25 voix CGT aux élections DP se sont reportées sur FO aux élections CDEP suite à une consigne de vote - qui permettent à FO de sauver sa représentativité pour seulement 12 voix !

Des irrégularités sur certains secteurs ayant par ailleurs été constatées durant ces élections, SUD étudie de possibles recours en fonctions de leur influence sur les résultats !

Le syndicat SUD remercie tous les agents qui lui ont fait confiance avec la ferme intention de renforcer son influence dans les années à venir, pour restaurer un syndicalisme de terrain à la RATP malgré la Loi du 20 août 2008 portant rénovation de la démocratie sociale dont le but est de professionnaliser/technocratiser l'action syndicale aux seuls profits des grandes confédérations syndicales.

Comparaison 2006-2010	2006		2010	
	Voix	%	Voix	%
CGT	10 671	36,89%	9395	33,90%
UNSA ⁽¹⁾	6 110	21,12%	7128,7	25,73%
Indépendants ⁽¹⁾	2 509	8,67%		
SUD	1 940	6,71%	3905	14,09%
CFDT	2 813	9,72%	2805	10,12%
FO	2 530	8,75%	2787	10,06%
CFE-CGC ⁽²⁾	1 608	5,56%	1440,3	5,20%
CFTC	673	2,33%	250	0,90%

⁽¹⁾ Fusion UNSA & Indépendants

⁽²⁾ CFE-CGC : 18,30% sur l'encadrement